

COMUNE DI BELLOGUARDO
Provincia di Salerno



IL SINDACO
DR. GIUSEPPE PARENTE

UFFICIO DI PIANO

RESPONSABILE
ING. DANIELE GNAZZO

STAFF
ARCH. GIOVANNI PENNELLO

PIANO
URBANISTICO
COMUNALE

P
U
C

Tavola n.

1.1.1.1

SCALA

Aggiornamento marzo 2017

QUADRO
CONOSCITIVO

1
IL SISTEMA
DELLE RELAZIONI

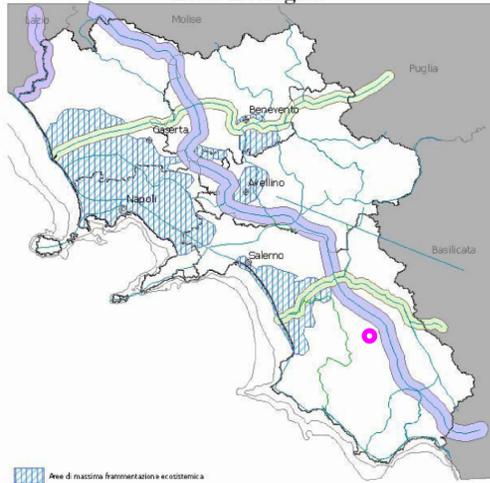
1
PIANIFICAZIONE
SOVRAORDINATA

Il Responsabile Ufficio di Piano
ing. Daniele Gnazzo

il P.T.R.

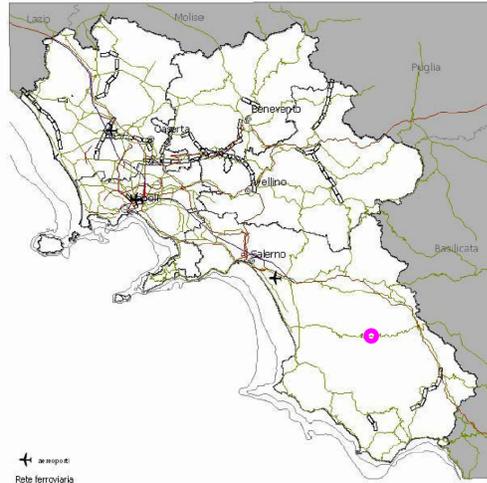
Comune di Belloguardo

1° Q.T.R. - Rete Ecologica -



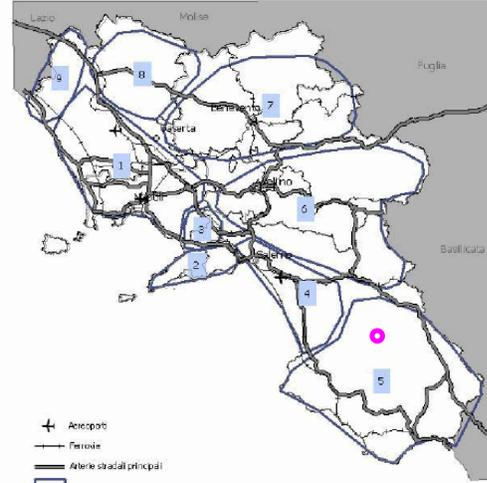
- Area di massima frammentazione ecologica
- Corridoio Appenninico principale
- Corridoi regionali trasversali
- Corridoio costiero Tirreno
- Corridoi regionali da potenziare

1° Q.T.R. - Rete infrastrutturale -



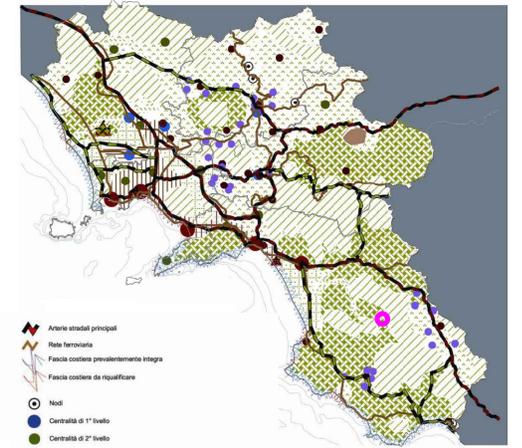
- in progetto
- Rete ferroviaria
- rete ferroviaria di progetto
- linee ANAC preesistenti
- Rete Stradale
- rete autostradale
- viabilità primaria
- nuove realizzazioni

2° Q.T.R. - Ambienti insediativi -



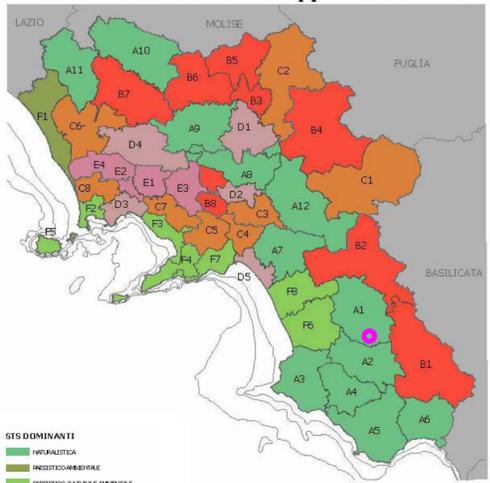
- Aeroporto
- Ferrovie
- Arterie stradali principali
- Ambienti insediativi

VISION Visioning Preferita



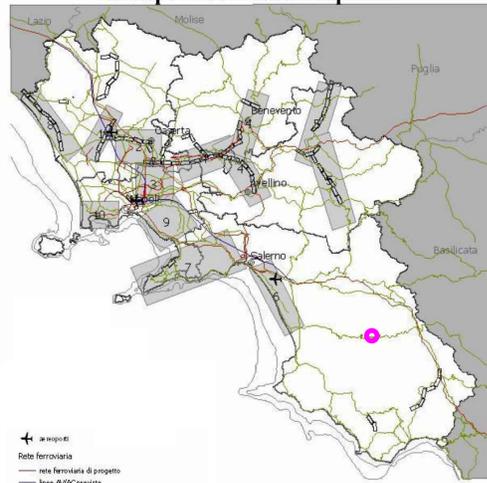
- Arterie stradali principali
- Rete ferroviaria
- Fascia costiera prevalentemente integra
- Fascia costiera da riqualificare
- Nodi
- Centri di 1° livello
- Centri di 2° livello
- Centri di 3° livello
- Sistemi poli-centri
- Centri metropolitani
- Area Naturale
- Corridoi ecologici
- Area a vocazione agricola degradata
- Area a vocazione agricola in cui vanno incentivate le tecniche ecocompatibili
- Area di connessione della rete a natura diffusa
- Area insediativa da riqualificare
- Contribuzione al sistema depurata
- Contribuzione da risolvere urbanisticamente
- Aeroporto

3° Q.T.R. - Sistemi territoriali di sviluppo: Dominanti -



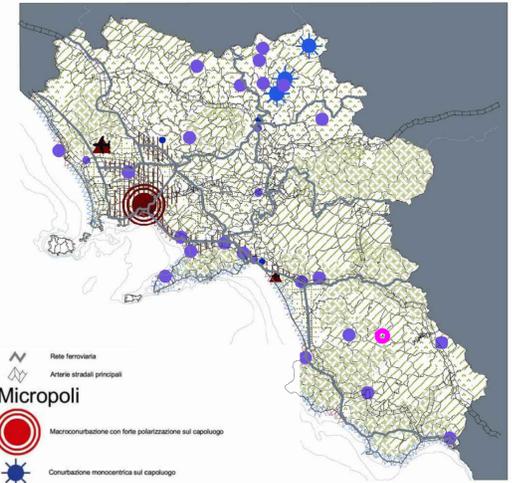
- SISTEMI DOMINANTI
- INDUSTRIALE
- INDUSTRIO-RESIDENZIALE
- INDUSTRIO-OLIVICOLA-RESIDENZIALE
- INDUSTRIO-AGRICOLA
- URBANO
- URBANO-RESIDENZIALE

4° Q.T.R. - Campi territoriali complessi -



- in progetto
- Rete ferroviaria
- rete ferroviaria di progetto
- linee ANAC preesistenti
- Rete Stradale
- rete autostradale
- viabilità primaria
- nuove realizzazioni
- Campi Territoriali Complessi
- 1- Qualitativa
- 2- Area Urbana Casertana
- 3- Direzionale Nord Napoli Caserta
- 4- Area Interprovinciale Caserta Benevento Avellino
- 5- Area Avellinese
- 6- Costa Salaritana
- 7- Costa Sorrentina
- 8- Isolelle Domitile
- 9- Area Nocera
- 10- Campi Flegrei

Visioning Tendenziale



- Rete ferroviaria
- Arterie stradali principali
- Micropoli
- Macroconurbazione con forte polarizzazione sul capoluogo
- Conurbazione monocentrica sul capoluogo
- Centri sub provinciali di raccordo di primo livello
- Centri sub provinciali di raccordo di secondo livello
- Aeroporto
- Fascia costiera prevalentemente integra
- Fascia costiera da riqualificare
- Aree tendenziali
- Area Naturale protetta
- Corridoi ecologici protetti
- Area a vocazione agro-zootechnica degradata sottoposta a pressione insediativa e produttiva
- Area a vocazione agricola con tendenza a specializzazione produttiva
- Area deboli a natura diffusa
- Sistema insediativo polarizzato sul capoluogo
- Conurbazione multimedica continua e compatta con localizzazioni commerciali e industriali, con presenza di centri principali